AYUNTAMIENTO FUENTE EL SAZ

13 de mayo 2022
Concejalía de Urbanismo y Medioambiente
Informe actuaciones y trabajos técnicos proyecto reclamación contaminación acústica aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas

Estimados vecinos.

En el último año hemos intensificado las acciones y trabajos técnicos orientados a reclamar a los organismos públicos y privados competentes, principalmente Dirección Gral. De Aviación Civil, Aena y Enaire, las soluciones que mejoren los problemas de ruido que sufrimos en nuestro municipio, producido principalmente por los despegues de Barajas en las rutas aéreas próximas a Fuente el Saz de Jarama.

En pasados plenos municipales y en comunicaciones en las redes os hemos ido informando de estos trabajos, pero vemos interesante hacer un punto de resumen con el desglose de actividades y de sus resultados más destacados.

La extensa información técnica relativa al detalle de nuestras propuestas, las argumentaciones de los organismos intervinientes, contrapropuestas, actas, quejas, etc. está debidamente catalogada y puesta a disposición de los grupos políticos representados en nuestro ayuntamiento, así como de cualquier ciudadano que quiera consultarla.

Hitos principales

Fecha	Actividad	
junio/21	Informe a AENA sobre primer análisis de datos de ruido elaborado en los pasados seis meses.	Fte el Saz → AENA
agosto/21	Comunicación donde Aena nos emplaza a tratar nuestras quejas en el próximo GTTR	AENA → Fte el Saz
sept/21	Propuesta técnica de Fte el Saz para incluir en los puntos del día del próximo GTTR	Fte el Saz → AENA
oct/21	Fte el Saz expone su propuesta técnica a DGAC, AENA y ENAIRE	GTTR octubre 2021
oct/21	Reunión con Algete para tratar aspectos comunes de nuestras demandas y propuestas	Algete/Fte el Saz
oct/21	Anexo al GTTR octubre: comparativa de datos para tres localidades próximas, donde se demuestra un mayor impacto del ruido en Fte el Saz	Fte el Saz → GTTR
dic/21	Informe análisis de datos ruido en fin de semana 27/28nov	Fte el Saz → DGAC
dic/21	Informe análisis de datos ruido en fin de semana 4/5dic	Fte el Saz → DGAC
dic/21	Informe análisis de datos ruido en fin de semana 11/12dic	Fte el Saz → DGAC
dic/21	Anexo al GTTR octubre: Tipología de territorio. instalaciones municipales afectadas por ruido de los despegues	Fte el Saz → GTTR
enero/22	Fte el Saz expone su nueva propuesta técnica a DGAC, AENA y ENAIRE	GTTR enero 2022
feb/22	Informe análisis de datos ruido en fin de semana 05/06feb	Fte el Saz → GTTR
abril/22	Respuesta técnica de Fte el Saz al documento técnico de ENAIRE en el que analizan nuestra propuesta GTTR enero	Fte el Saz → GTTR
abril/22	Reunión particular de ayuntamiento con DGAC… por fin, avances	DGAC / Fte el Saz
2021/2022	TOTAL vuelos analizados: 943 TOTAL vuelos denunciados (https://webtrak.emsbk.com/mad5): 146	

Algunos avances

La lista anterior refleja un trayecto complejo, con una gran cantidad de reuniones y comunicaciones técnicas, donde el proceso de elaborar nuestras propuestas requiere un gran esfuerzo de precisión en la recogida y procesado del dato, así como de las conclusiones extraídas de él.

El principal enfoque técnico del equipo de trabajo del ayuntamiento se basa en reclamar un equilibrio entre las necesidades operativas del aeropuerto y las necesidades vitales de los habitantes de nuestro municipio.

En este sentido, hemos trabajado diferentes opciones, que sería largo detallar en este documento, y actualmente vamos adquiriendo compromisos para unas y rechazo para otras. De estas últimas sabemos que tenemos que seguir luchando y exigiendo avances, pero con las primeras, cuando menos, recogemos un cambio de sensibilidad de los organismos públicos hacia nuestras demandas.

Lo más destacado:

- DGAC tiene en tramitación una circular para la ampliación de las ventanas nocturnas en domingos y festivos. Esto significa que, siempre que la operativa del aeropuerto pueda permitirlo, la ausencia de vuelos entre las 23:00 y las 7:00 podrá prolongarse, teniendo más horas de descanso todos los habitantes de la zona (9:00 ó 10:00, dependiendo)

- DGAC e Iberia están en fases de prueba de un protocolo de ascensos optimizados que pueden suponer una rebaja en la cantidad de decibelios producidos por los aviones en ruta de despegue sobre las zonas urbanas.

- Junto con el ayuntamiento de Algete y DGAC revisaremos los datos de impacto acústico que provoca la actual ruta de despegues que discurre entre ambos municipios.